

P+R Autokino

1. P+R Autokino würde ich, wenn es so wie vorgestellt umgesetzt würde..... *

Anzahl Teilnehmer: 76

	Sicher nutzen		Voraussichtlich nutzen		Nur unter bestimmten Voraussetzungen nutzen		Nicht nutzen	
	Σ	%	Σ	%	Σ	%	Σ	%
P+R Autokino	14x	18,42	25x	32,89	9x	11,84	29x	38,16

2. Wenn Sie >Nur unter bestimmten Voraussetzungen nutzen< angekreuzt haben, welche wären das?

Anzahl Teilnehmer: 12

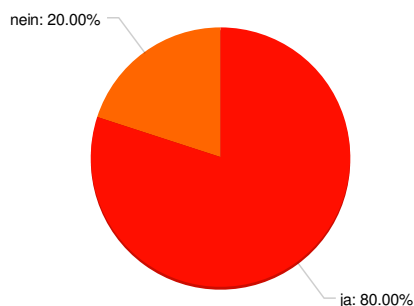
- Gute Anbindung an die UBAHN
- wochentags
- Erreichbarkeit, Anbindung
- Es muss ein Bus mit schnellstmöglicher Anbindung zur U Bahn direkt von dort weg geben.
- Wenn sich die Kosten in Grenzen halten (max. 2 Euro pro 24 h) und der Bus mit der Jahreskarte der Wiener Linien bezahlt sein würde (es handelt sich ja um eine Strecke in Wien). Überdies ist die Streckenführung wie sie jetzt dargestellt wird, nicht mehr möglich da Guntherstraße und Gernotgasse zum Teil Einbahnstraßen sind
- Wenn ich mir das Fahren mit dem Auto und den Parkplatz beim Büro finanziell nicht mehr leisten kann.
- Kommt auf den Preis an
- Verbindung Öffis
- Busanbindung zur U2
- ich nicht neben dem Bus wohnte
- Gratis, gute und v.a. schnelle Öffianbindung
- kommt auf die weitere Verbinung an (Uhrzeit)

3. Ich bin Pendler nach Wien.

Anzahl Teilnehmer: 75

60 (80.0%): ja

15 (20.0%): nein



4. Wenn Sie Pendler sind, wie oft Pendeln Sie nach Wien?

Anzahl Teilnehmer: 60

	Jeden Werktag		2-3x/Woche		1-2x/Woche	
	Σ	%	Σ	%	Σ	%
Ich Pendle...	39x	65,00	16x	26,67	5x	8,33

5. ▫ Ich wohne in....

Anzahl Teilnehmer: 69

41 (59.4%): Groß-Enzersdorf

15 (21.7%): Oberhausen

- (0.0%): Franzensdorf

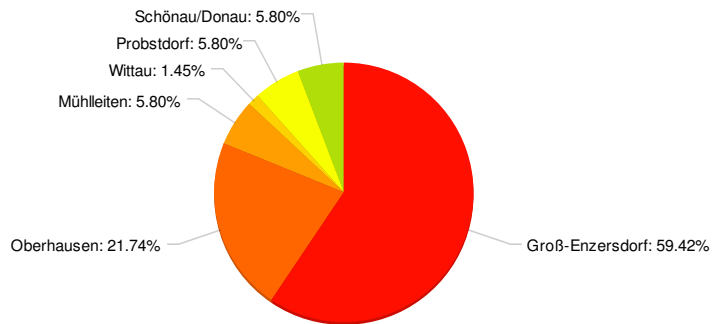
4 (5.8%): Mühlleiten

- (0.0%): Rutzendorf

1 (1.4%): Wittau

4 (5.8%): Probstdorf

4 (5.8%): Schönau/Donau



6. Andere Gemeinde....

Anzahl Teilnehmer: 7

- Orth an der Donau

- Eckartsau

- Orth

- Neu-Oberhausen, bitte diesen Ortsteil nicht vergessen!!!

- Wien

- Orth, früher Gr.Enz

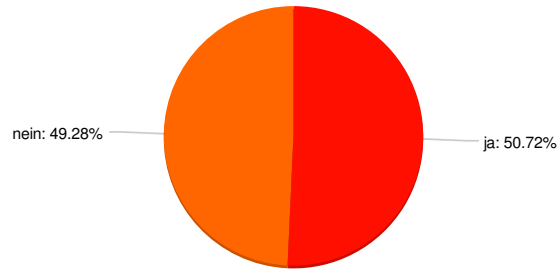
- Orth an der Donau

7. Ich würde P+R nur gratis nutzen.

Anzahl Teilnehmer: 69

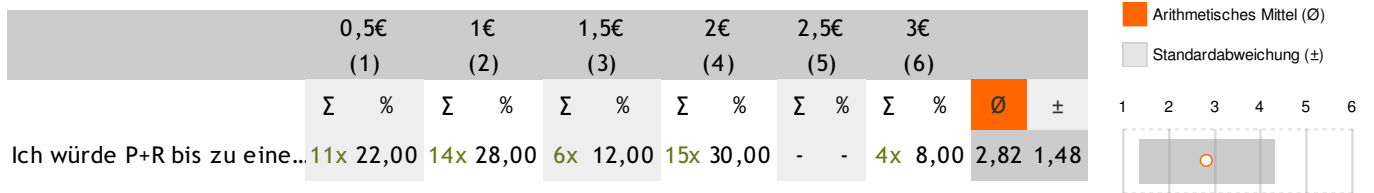
35 (50.7%): ja

34 (49.3%): nein



8. □ Wenn Sie bereit wären für P+R zu bezahlen, wie hoch wäre der maximale Betrag den sie pro Tag bezahlen würden?

Anzahl Teilnehmer: 50

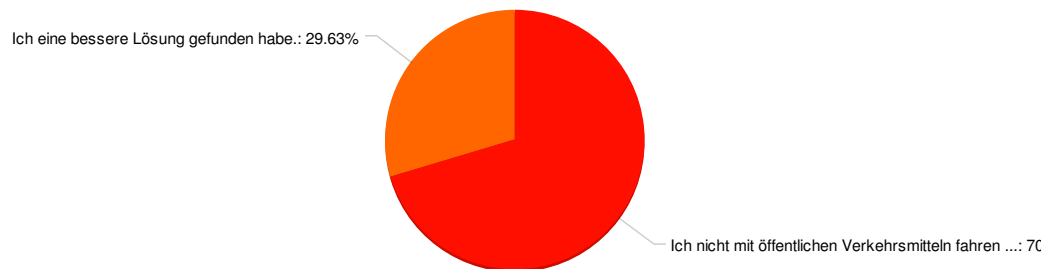


9. Ich würde P+R Autokino nicht nutzen weil...

Anzahl Teilnehmer: 27

19 (70.4%): Ich nicht mit öffentlichen Verkehrsmitteln fahren kann/möchte.

8 (29.6%): Ich eine bessere Lösung gefunden habe.



10. Ich würde P+R nur nutzen wenn die Busintervalle maximal alle.....Min wären.

Anzahl Teilnehmer: 25

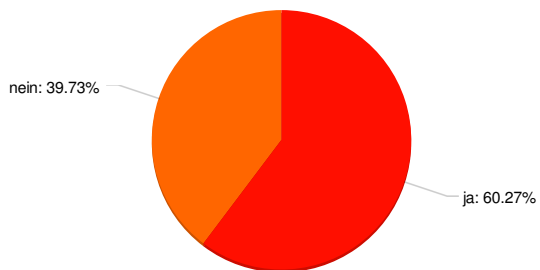
- 8
- 15
- 10 Minuten
- 10
- 10
- 15
- 10
- 5
- 5
- 10 Minuten
- 10
- 5
- 5 und das täglich/ganztags
- 10
- 3
- 15
- 10
- 5
- ??
- 5
- 5
- 2-3
- U-Bahn nicht Bus - der braucht ewig
- 30
- 20min

11. Derzeit fahre ich mit dem Auto bis an den Arbeitsplatz.

Anzahl Teilnehmer: 73

44 (60.3%): ja

29 (39.7%): nein

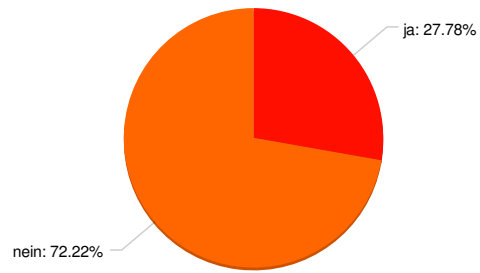


12. Suche ich mir unterwegs einen Parkplatz.

Anzahl Teilnehmer: 72

20 (27.8%): ja

52 (72.2%): nein

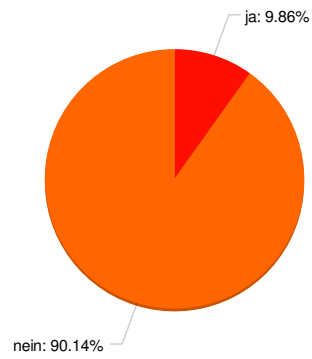


13. Fahre bis Groß-Enzersdorf mit dem PKW und steige dort um.

Anzahl Teilnehmer: 71

7 (9.9%): ja

64 (90.1%): nein

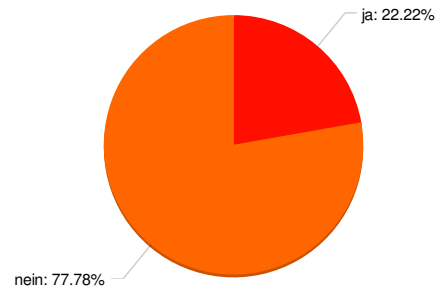


14. Fahre öffentlich von zuhause weg.

Anzahl Teilnehmer: 72

16 (22.2%): ja

56 (77.8%): nein



15. Außerhalb der Stoßzeiten (06.30-09.00 und 15.30-18.30) würde ich P+R trotzdem nützen wenn die Intervalle der Busverbindung von der Anlage zur U-Bahn maximal.....wären.

Anzahl Teilnehmer: 33

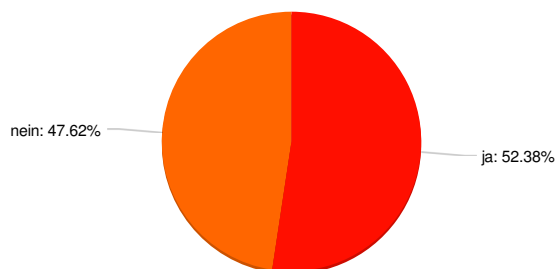
- 15
- 15
- 20
- 20
- 15
- 20 Minuten
- 12
- 0
- 10
- 10
- 20
- 20
- 10
- 12
- 15
- 15
- 20 Minuten ist zu lang!!!
- 10
- 10
- 10
- 10
- 15
- 15
- 5
- 5
- 10
- 5
- 2
- 10
- Stosszeiten alle 5 Minuten, ausserhalb 10 Minuten Intervall
- 10
- 30
- 10

16. Ich würde P+R Autokino nur nutzen wenn es die zweite, neue Buslinie nach Aspern Nord (schnelle U-Bahn Anbindung) geben würde.

Anzahl Teilnehmer: 63

33 (52.4%): ja

30 (47.6%): nein

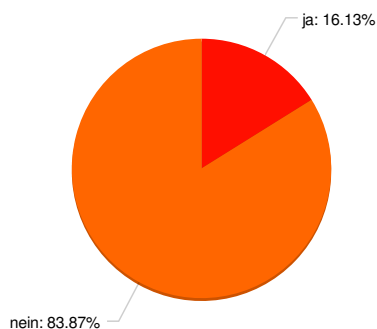


17. Ich bin unmittelbarer Anrainer und möchte in die Umsetzung eingebunden werden.

Anzahl Teilnehmer: 62

10 (16.1%): ja

52 (83.9%): nein



18. Ich möchte als unmittelbarer Anrainer gleich folgende Forderung/Vorschlag einbringen:

Anzahl Teilnehmer: 3

- Das es nicht gemacht wird
- bei p&r flohmarkt einstellen da ganze woche keine ruhe wäre
- U-Bahn und Brücke sind die einzige Lösung - alles andere ist eine Zumutung

19. Sie können wenn Sie möchten ihre Kontaktdaten hinterlassen, damit wir Sie bezüglich Anrainer- und anderen Infoveranstaltungen direkt kontaktieren, bzw. auf ihre Anregungen persönlich reagieren können.

Anzahl Teilnehmer: 3

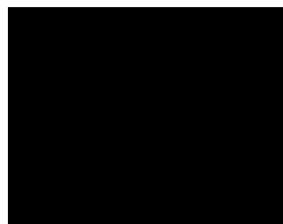
1. Spalte

Vor- und Nachname

Ort

Straße

Email-Adresse



20. Haben Sie einen Verbesserungsvorschlag?

Anzahl Teilnehmer: 8

- Nein, alles sehr cool! ;)
- Bitte um rasche Umsetzung!!!
- Fahrradabstellplätze beim P+R wären auch genial! Mit dem Fahrrad von zB der Auvorstadt zum P+R beim Autokino und von dort mit dem Bus zur U2 wäre sehr viel besser als der 26a!! Die Fahrrad Abstellplätze beim 26a / Billa sind viel zu wenige und sind mit alten Fahrradleichen leider komplet zugemüllt und so gut wie zur Hälfte nicht nutzbar.
- p&r auf ackerfläche zwischen guntherstr. - kreisverkehr, - hinter marchfeldcenter, od. gegenüber jet-tankstelle
- Bau der Brücke bzwm Lobautunnel. Alles andere verringert den Verkehr weder in und um Gross Enzersdorf, noch in Essling und Aspern. Die Busanbindung aus den Katastralgemeinden nach Gross Enzersdorf und von da nach Wien (Ubahn) sind eine katastrophe. Für eine Randgemeinde von Wien eigentlich ein Armutszeugnis. Aber was macht denn diese Gemeinde schon für ihre Bewohner. Es wird zeit parteipolitisch mit allen Fraktionen zusammen zu arbeiten und nicjt nur ROT /GRÜNE SÜPPCHEN und Freundalpolitik zu machen. Aber die nächsten Wahlen kommemn ja und dann wird schluss seim damit
- Eine andere Nutzung des Geländes!
Z.B Schwimmbad
- Ich muss, wenn ich korrekt antworte, Aussagen treffen, die ein ziemlich verzerrtes - ja gegenteiliges - Bild meiner Meinung suggerieren
- Tunnel, Brücke, U-Bahn, S-Bahn